

## Raccordement au réseau d'air comprimé.

► Il est recommandé de monter un raccord d'air « rapide », permettant de désaccoupler l'outil du tuyau à tout moment et en toute sécurité. Choisir de préférence un raccord suivant le profil ISO 6150-B ou ISO 6150-C en diamètre extérieur 1/4".

► Assurer l'étanchéité entre l'outil et le raccord d'air par une bande de téflon à poser autour des filets du raccord d'air.

► Veiller à ce que le tuyau d'alimentation ait un passage intérieur d'au moins 8 mm. Sous peine de perte de puissance.



## Consignes d'utilisation.

► **Ne jamais tenir l'outil par la tête. Ne jamais approcher la main de la tête pendant que le moteur tourne (voir fig.1) sous peine de dommages corporels par pincement engendré par le mouvement alternatif de la pièce rep.32.**

► Inverseur du sens de rotation : CCR100 est équipé d'un inverseur rep.33 situé sur le haut de la tête, permettant de faire des serrages ou des desserrages.

► Pour les travaux de serrage, tourner l'inverseur en sens horaire (position "F"). Le carré d'entraînement tournera dans le sens des aiguilles d'une montre. (Voir fig.2).

► Pour les travaux de desserrage, tourner l'inverseur en sens anti-horaire (position "R"). Le carré d'entraînement tournera dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. (Voir fig.2).

► Pour des raisons de sécurité, utiliser des douilles à chocs, plus résistantes que les douilles à main. Engager le carré femelle de la douille dans le carré mâle de la clé, jusqu'à ce que le verrouillage par bille soit obtenu. (Voir fig.3).



Figure 1



Figure 2



Figure 3

## Consignes de maintenance.

► Conserver l'outil en bon état de propreté.

► Vérifier périodiquement le bon état des raccords d'air comprimé, le bon fonctionnement de la gâchette rep.4, la rotation facile du mécanisme moteur.

► En cas d'arrêt prolongé de l'utilisation, verser directement dans le tuyau d'alimentation une petite quantité (5ml) d'huile pour outil pneumatique, puis faire tourner l'outil un temps très court (2 à 3 secondes) afin de répartir un film d'huile dans le moteur.

► INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE : Veiller à débrancher l'alimentation d'air avant toute intervention.

Etudier soigneusement la vue éclatée ci-jointe avant de commencer le démontage, regrouper les pièces dans un récipient propre, de taille suffisante. Respecter le sens des filetages : les filetages à gauche sont repérés par la lettre G sur la vue éclatée.

► INSTRUCTIONS DE REMONTAGE : Nettoyer soigneusement chaque pièce et vérifier l'état d'usure.

Ne remplacer les pièces usagées que par des pièces d'origine. Remonter dans l'ordre inverse du démontage, en lubrifiant chaque pièce avec de l'huile pour outil pneumatique. Vérifier la bonne rotation du rotor, et le bon fonctionnement de chaque pièce mobile.

## Garantie.

La garantie porte sur les défauts dûment constatés à condition qu'ils ne résultent ni d'une utilisation négligente ou incorrecte, ni d'une installation défectueuse, ni d'une absence de filtration lubrification, ni d'une usure normale. La durée de la garantie de six mois prend effet à la date de mise à disposition à l'acheteur. Se référer à nos conditions générales de ventes.

## Déclaration de conformité CE

Nous, L'Outillage Industriel SAS, 4 rue de Chanteloup, 95100 Argenteuil, France, déclarons sous notre seule responsabilité d'importateur, que le produit fabriqué à Taiwan, portant la référence CCR100 (clé à chocs 1/2"), auquel se réfère cette déclaration, est conforme à la Directive machines 2006/42/CE.

Fait à Argenteuil, le 07 mai 2014.

 Laurent Claude,  
Président

CA2014050701.VDS.MUL.CCR100

# DELTAIR

Manuel d'utilisation  
Clé à chocs à rochet carré 1/2".

## CCR100

### Caractéristiques techniques.

Entraînement	carré 1/2"
Vitesse	400 tr/min
Couple maxi	102 Nm
Capacité	M12
Entrée d'air	1/4" femelle
Consommation	1.9 l/s
Tuyau intérieur	8 mm
Pression	6 bar
Réversibilité	oui
Longueur	280 mm
Poids	1,280 kg



Clé à chocs avec tête à rochets. Idéale pour remplacer une clé à rochet en usage intensif. Préserve le poignet de l'opérateur, car l'outil ne provoque aucune réaction au couple à la fin du serrage. L'outil tourne 3 fois plus vite qu'une clé à rochet, et pèse 2 fois moins. Le mécanisme de frappe et un système pin-clutch qui permet une frappe puissante dans un encombrement minimum. Grâce à sa tête à rochet renforcée de faible encombrement, cet outil peut devenir un complément indispensable dans le cas où les clés à chocs conventionnelles ne conviennent pas pour des raisons d'accessibilité.

### Résultats des Mesures conformément au système normatif en vigueur.

► NIVEAU SONORE : 84 dB(A). Méthode de test : ISO 15744

► NIVEAU DE VIBRATIONS : 12.5 m/s<sup>2</sup>. Méthode de test : ISO 28927-2.

### Equipement fourni avec l'outil.

► Aucun.

### Equipement en option.

► Coffret de douilles 1/2" long. 30 mm: réf : S12-C13.

► Cardan réf : 0314500375. Rallonges: consulter

### Recommandations.

► Outil de vissage destiné aux approches de boulonnerie dans les industries mécaniques, réparations automobile, TP, machinisme agricole, ferroviaire, etc.

► Peut être utilisée pour le desserrage, mais pas pour le serrage final. La clé à chocs est un outil d'approche.

► L'outil doit être connecté à un réseau d'air pouvant délivrer un débit en rapport avec la consommation de l'outil. Dans le cas contraire les performances ne seront pas garanties.

► L'air comprimé entrant dans l'outil doit impérativement être propre, sec et lubrifié. Se référer au chapitre « Filtration et lubrification ». Dans le cas contraire la garantie sera annulée.

### Filtration et lubrification.

Avant la mise en service d'un outil pneumatique, deux principes sont à mettre en œuvre :

► La filtration : Tous les outils doivent être alimentés par un air sec et sans impuretés, d'où la nécessité d'intercaler un filtre - régulateur entre le compresseur et l'outil.

► La lubrification : les outils à moteur pneumatique doivent **OBLIGATOIREMENT être LUBRIFIES.**

Le lubrificateur est à intercaler entre le compresseur et l'outil. Pour cet outil, nous préconisons l'utilisation du F.R.L réf : FRL202.



### Consignes de sécurité.



► **Ne jamais tenir l'outil par la tête. Ne jamais approcher la main de la tête pendant que le moteur tourne (voir fig.1 au dos de ce document) sous peine de dommages corporels.**

► Port obligatoire : gants de sécurité, lunettes de sécurité, protection anti-bruit,

► Ne jamais dépasser la pression maximum autorisée de 7 bars.

► Utiliser uniquement des douilles à chocs, en bon état.

► Ne pas tenir la douille pendant la rotation de l'outil, jusqu'à l'arrêt complet du moteur.

► Ne jamais entraver le mécanisme de remontée de la gâchette rep.4.

► Ne jamais faire tourner l'outil lorsqu'il est équipé de rallonge ou de cardan sans s'être assuré au préalable que la douille soit engagée autour de la tête de vis.

► Débrancher systématiquement la machine après chaque utilisation et changement de douille.

► Conserver précieusement ce manuel d'utilisation. En cas de perte, contactez-nous.

# DELTAIR