

## Raccordement au réseau d'air comprimé.

► Il est recommandé de monter un raccord d'air « rapide », permettant de désaccoupler l'outil du tuyau à tout moment et en toute sécurité. Choisir de préférence un raccord suivant le profil ISO 6150-B ou ISO 6150-C en diamètre extérieur 1/4" (6,35mm).

- Assurer l'étanchéité entre l'outil et le raccord par une bande de téflon à poser autour de ses filets.
- Veiller à ce que le tuyau d'alimentation ait un passage intérieur d'au moins 8 mm. Sous peine de perte de puissance.



## Consignes d'utilisation.

- Monter l'embout de vissage dans le mandrin hexagonal, en tirant sur la bague rep.31 vers le corps, puis en la relâchant une fois l'embout engagé. (Voir fig.1)
- connecter l'embout de vissage avec la tête de la vis engagée avant de déclencher la gâchette.
- Choisir d'appuyer sur la partie haute de la gâchette rep.21 pour un vissage (Voir fig.2), ou sur la partie basse pour un dévissage. (Voir fig.3)
- L'échappement d'air se situe en bas de la poignée. Le flux d'air peut être canalisé en montant une manchette sur le diamètre du corps rep.1, ce qui a pour effet d'abaisser le niveau sonore au poste et d'éviter d'avoir le flux d'air dans la main.



Figure 1



Vissage



Figure 2

Dévissage

## Consignes de maintenance.

- Conserver l'outil en bon état de propreté. Vérifier périodiquement le bon état des raccordements d'air comprimé, le bon fonctionnement de la gâchette rep.21, la rotation facile du mécanisme moteur.
- En cas d'arrêt prolongé de l'utilisation, verser directement dans le tuyau d'alimentation une petite quantité (5ml) d'huile pour outil pneumatique, puis faire tourner l'outil un temps très court (2 à 3 secondes) afin de répartir un film d'huile dans le moteur.
- INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE : Veiller à débrancher l'alimentation d'air avant toute intervention. Etudier soigneusement la vue éclatée ci-jointe avant de commencer le démontage, regrouper les pièces dans un récipient propre, de taille suffisante. Respecter le sens des filetages : les filetages à gauche sont repérés par la lettre G sur la vue éclatée.
- INSTRUCTIONS DE REMONTAGE : Nettoyer soigneusement chaque pièce et vérifier l'état d'usure. Ne remplacer les pièces usagées que par des pièces d'origine. Remonter dans l'ordre inverse du démontage, en lubrifiant chaque pièce avec de l'huile pour outil pneumatique. Vérifier la bonne rotation du rotor, et le bon fonctionnement de chaque pièce mobile.

## Garantie.

La garantie porte sur les défauts dûment constatés à condition qu'ils ne résultent ni d'une utilisation négligente ou incorrecte, ni d'une installation défectueuse, ni d'une absence de filtration lubrification, ni d'une usure normale. La durée de la garantie de six mois prend effet à la date de mise à disposition. Voir nos conditions générales de ventes.

## Déclaration de conformité CE

Nous, L'Outillage Industriel SAS, 4 rue de Chanteloup, 95100 Argenteuil, France, déclarons sous notre seule responsabilité d'importateur, que le produit fabriqué à Taiwan, portant la référence T404SD4 (visseuse revolver), auquel se réfère cette déclaration, est conforme à la Directive machines 2006/42/CE.

Fait à Argenteuil, le 1er juin 2010.

 Laurent Claude,  
Président

**DELTAIR**

BA20161103 OI YDS.MU T404SD4

# DELTAIR

Manuel d'utilisation  
Visseuse revolver à calage moteur.

## T404SD4

### Caractéristiques techniques.

Entraînement :	Hex 1/4" F
Vitesse à vide :	300 tr/mn
Couple maxi :	14 Nm
Entrée d'air :	1/4"Gaz BSP
Consommation :	5 l/s
Longueur totale :	166 mm
Diamètre :	44 mm
Pression :	6,3 bars
Poids :	1.06 kg
Réversibilité :	par gâchette 2 positions



*Machine de vissage/dévissage à calage moteur. Conçue essentiellement pour le vissage dans le bois avec des vis jusqu'à M5-6. Démarrage par double gâchette en sens vissage ou dévissage. Corps acier et poignée en acier. Compacte et robuste. La puissance de l'outil peut être ajustée en montant un régulateur de débit. Cet outil peut également être utilisé pour des opérations de perçage, ou de taraudage.*

### Résultats des Mesures conformément au système normatif en vigueur.

- NIVEAU SONORE : 82 dB(A). Méthode de test : ISO 3744 (NFS 31-025).
- NIVEAU DE VIBRATIONS : <2.5 m/s<sup>2</sup>. Méthode de test : ISO 8662-1 (NFE 90-320).

### Equipement fourni.

- Aucun.

### Equipement en option.

- embouts de vissage : Catalogue 2015, page 25.
- Manchette de canalisation d'air réf : 127HP40

### Recommandations.

- Cet outil est destiné aux opérations de vissage et dévissage de vis dont le corps ne dépasse pas le diamètre M5.
- D'autres travaux sont possibles, nous consulter avant toute initiative.
- Le démarrage du moteur est déclenché par l'appui de la gâchette haute pour un vissage, basse pour un dévissage.
- Veiller à une bonne connexion entre l'embout et la tête de vis avant de déclencher la gâchette.
- L'outil doit être connecté à un réseau d'air pouvant délivrer un débit en rapport avec la consommation de l'outil. Dans le cas contraire les performances ne seront pas garanties.
- L'air comprimé entrant dans l'outil doit impérativement être propre, sec et lubrifié. Se référer au chapitre « Filtration et lubrification ». Dans le cas contraire la garantie sera annulée.

### Filtration et lubrification.

Avant la mise en service d'un outil pneumatique, deux principes sont à mettre en œuvre :

- La filtration : Tous les outils doivent être alimentés par un air sec et sans impuretés, d'où la nécessité d'intercaler un filtre - régulateur entre le compresseur et l'outil.
- La lubrification : les outils à moteur pneumatique doivent **OBLIGATOIREMENT être LUBRIFIES**. Le lubrificateur est à intercaler entre le compresseur et l'outil. Pour cet outil, nous préconisons l'utilisation du F.R.L réf : FRL202.



### Consignes de sécurité.



- Port obligatoire : protection anti-bruit.
- Ne jamais dépasser la pression maximum autorisée de 7 bars.
- Utiliser obligatoirement des embouts de vissage hexagonaux de 6.35 mm à gorge.
- Vérifier systématiquement la bonne connexion de l'embout dans le mandrin.
- Vérifier que le bridage de la pièce à visser soit correct.
- Maintenir fermement la visseuse jusqu'à ce que le moteur cale, puis relâcher immédiatement la gâchette. Dans le cas contraire la visseuse risque de tourner sur son axe et causer des dommages à la main, au poignet et à l'avant-bras.
- Débrancher systématiquement la machine après chaque utilisation et changement d'embout de vissage.
- Conserver précieusement ce manuel d'utilisation. En cas de perte, contactez-nous.