

## **NOTICE COMPRENANT :**

Types d'utilisation, conseils d'utilisation, mise en service, poste de travail, consignes de sécurité, consignes de démontage et remontage, consignes de maintenance.

## **IMPORTANT**

Cette notice doit être lue et bien comprise avant toute mise en service, utilisation, maintenance ou réparation. La conserver dans un lieu sûr et accessible

## **FABRICANT/IMPORTATEUR**

### L'OUTILLAGE INDUSTRIEL

4, rue de Chanteloup  
95100 ARGENTEUIL  
Tél. 01 41 19 33 22 - Fax 01 41 19 33 39

## **CARACTERISTIQUES**

Désignation : clé à choc - carré 1"  
Référence : **YW-V42 / YW-V42L**  
Vitesse : 4 000 tr/mn  
Poids : 11.300 kg

**NIVEAU SONORE** : 83 dB(A)

**NIVEAU DE VIBRATIONS** : moins de 2,5 m/s<sup>2</sup>

Méthode de test : iso 8662-7.

## **PRECONISATIONS**

Equilibreur/support :  
Lunettes de sécurité :  
Gants de sécurité :  
Chaussures de sécurité : OUI  
Masque anti-poussières :  
Protection anti-bruit : OUI  
Pression d'air conseillée : 6 bar  
Pression d'air mini : 5 bar  
Pression d'air maxi : 7 bar  
Ø intérieur du tuyau d'alimentation : 13mm  
Longueur maxi du tuyau d'alimentation : 10 m

## **POSTE DE TRAVAIL**

Le poste de travail doit être propre et le sol doit présenter une bonne adhérence. L'outil ne doit servir qu'en tant qu'outil à main, pour l'utilisation prévue.

## **TYPE D'UTILISATION PREVUE**

Vissage ou dévissage d'écrous ou de vis de M26 à M42. Ne pas utiliser pour d'autres travaux sans avoir consulté le fabricant ou son distributeur agréé.

## **MISE EN SERVICE**

Utiliser un air propre, lubrifié et régulé à la pression de 6 bar, Se conformer aux préconisations prévues (tuyau, pression, sécurité ...). Prévoir sur la ligne d'alimentation un filtre régulateur lubrificateur et une vanne d'arrêt facilement accessible et manoeuvrable. Utiliser dans le lubrificateur une huile spécialement conçue pour les outils pneumatiques. Régler le lubrificateur pour un débit de 3 à 4 gouttes par minute.

## **UTILISATION**

Sélectionner la douille exactement adaptée à la vis ou à l'écrou à poser (ou déposer). N'utiliser que des douilles spécialement conçues pour l'usage sur clé à choc.  
Mettre en place la douille à fond sur le carré d'entraînement, en forçant sur le circlip, rep.49.  
Régler la position de l'inverseur régulateur, rep. 17 :côté R pour vissage, côté L pour dévissage et sur chacun de ces côtés position 1 (puissance mini) à 3 (puissance maxi)  
Positionner la douille sur la vis ou l'écrou à manoeuvrer, et presser la gâchette, rep. 13. La puissance de serrage obtenue sera fonction du réglage réalisé et du temps de maintien de l'action de la machine une fois que la rotation de la douille est stoppée. Il est conseillé de maintenir cette action pendant 5 à 8 secondes.  
Rappel des préconisations :  
- protection anti-bruit  
- chaussures de sécurité  
- pression : 6 bar,  
- tuyau Ø 13 mm - longueur maxi 10 m

## **MAINTENANCE**

Les points importants concernant la maintenance de cet outil sont les suivants :  
- conserver l'outil en bon état de propreté. Vérifier périodiquement le bon état des raccordements d'air comprimé, le bon fonctionnement de la gâchette de démarrage, rep.13, du bouton inverseur-régulateur, rep 17, la rotation facile du mécanisme de choc + moteur.  
- vérifier que les consignes de mise en service sont respectées (air propre et lubrifié, huile adaptée, pression 5 à 7 bar)  
- graisser périodiquement le mécanisme de choc (dévisser les vis, rep. 44, sortir le mécanisme de frappe et l'enduire de graisse multifonctions).  
- en cas d'arrêt prolongé de l'utilisation, verser directement dans le tuyau d'alimentation une petite quantité (5ml) d'huile pour outil pneumatique, puis faire tourner l'outil un temps très court (2 à 3 secondes) afin de répartir un film d'huile dans le moteur.

## **INSTRUCTIONS DE DEMONTAGE**

Veiller à débrancher l'alimentation d'air.  
Etudier soigneusement la vue éclatée ci-jointe avant de commencer le démontage, regrouper les pièces dans un récipient propre, de taille suffisante.  
Respecter le sens des filetages : les filetages à gauche sont repérés par la lettre G sur la vue éclatée.

## **INSTRUCTIONS DE REMONTAGE**

Nettoyer soigneusement chaque pièce et vérifier l'état d'usure. Ne remplacer les pièces usagées que par des pièces d'origine. Remonter dans l'ordre inverse du démontage, en lubrifiant chaque pièce avec de l'huile pour outil pneumatique.  
Vérifier la bonne rotation du rotor, et le bon fonctionnement de chaque pièce mobile.